ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени доктора технических наук Халтурина Романа Александровича на тему «Методология распределения ресурсов в пассажирских транспортных системах на основе теории принятия решений в условиях неопределенности» по специальности 2.9.9 – Логистические транспортные системы

Существенным условием развития регионов России в различных аспектах (социально-экономическом, промышленном и градостроительном) является наличие современной транспортной системы. Поскольку, финансирование программ по развитию транспортного комплекса РФ в основном осуществляется из федерального бюджета или за счет инвестиций компаний с государственно-частным участием, то в настоящее время в условиях финансовых ограничений особенно важным становится вопрос об эффективном распределении ресурсов в пассажирских транспортных системах. В связи с этим, тематика проведенного Халтуриным Р.А. исследования является актуальной.

Судя по автореферату, диссертационная работа построена логично и последовательно. Соискатель исследует систему распределения ресурсов, как комплекс прикладных математических моделей, оптимизирующих управление в логистических многоуровневых организационных структурах на образованиях пассажирского транспорта. Проанализировав процесс синтеза оптимальных стратегий управления информационными состояниями в логистических пассажирских транспортных системах на основе теории принятия решений в условиях неопределенности, автор разрабатывает собственную методологию распределения ресурсов.

Диссертационное исследование Халтурина Р.А., безусловно, имеет научную новизну и практическую значимость, что подтверждено публикациями в журналах рекомендованных ВАК, актами внедрения в практику образовательных и транспортных организаций, авторскими свидетельствами программ для ЭВМ.

Вызывают интерес положения, выносимые на защиту, особенно пункт, касающийся авторских алгоритмов исследовательского ПО, позволяющего выполнять расчеты в комплексе математических моделей и алгоритмов поиска

оптимальных решений в логистических транспортных системах распределения ресурсов в условиях неопределенности. Как следует из материалов автореферата, автор разработал и апробировал программное обеспечение для реализации предлагаемой им методологии распределения ресурсов в условиях неопределенности, что, однозначно, повышает ценность данной диссертации.

Наряду с положительной оценкой диссертационной работы, имеются и замечания, которые не оказывают негативного влияния на высокую оценку проделанной автором работы:

1. Из автореферата не совсем ясно, на каком уровне управленческой системы (Министерство, департамент, предприятие) должна быть внедрена предлагаемая автором методология распределения ресурсов в условиях неопределенности и каков институциональный механизм ее внедрения.

2. Исследование было бы более полным, если бы автор кратко проанализировал опыт зарубежных стран с целью возможного заимствования положительных решений в области распределения ресурсов или их адаптации в отечественных транспортных системах.

Диссертационная работа Халтурина Романа Александровича на тему «Методология распределения ресурсов в пассажирских транспортных системах на основе теории принятия решений в условиях неопределенности» является завершенным научным исследованием, содержащим решение актуальной научно-технической проблемы, имеющей важное хозяйственное значение для страны. Работа соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.9 – Логистические транспортные системы.

ПОДПИСЬ О.Н. Рожко
УДОСТОВЕРЯЮ
Ведущий специалист
отдела по работе с научно-педагогическими работниками
А.В. Пахомова

Доктор экономических наук, доцент,
профессор кафедры предпринимательства
и логистики ФГБОУ ВО «Российский
экономический университет
имени Г.В. Плеханова» Рожко Оксана Николаевна